

Arq. Willian Felipe Bustamante ^a; Christopher Holguín Macías ^b

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero
Mogollón

*Revista Científica Mundo de la Investigación y el Conocimiento. Vol. 1 núm., 4, septiembre,
2017, pp. 1001-1019*

Editorial Saberes del Conocimiento

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero

Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

RESUMEN

La invasión de la vivienda hacia el estero trae como consecuencias la absorción del sistema ecológico reduciéndolo a su mínima expresión. Los problemas de desconexión entre las unidades territoriales cercanas son evidentes por la falta de alternativas de espacios que permitan la relación social de estos sectores, y la necesidad del habitante al trasladarse hacia los puntos de interés cercanos a través del estero con el propósito de acortar tiempos y facilitar su esparcimiento hacia el resto de la ciudad. Las intervenciones urbanas realizadas en los bordes del estero solo se enfocan al mejoramiento paisajístico y del espacio público sin lograr una integración efectiva entre el borde del estero, así como la carencia de usos alternativos de movilidad urbana que aprovechen la red fluvial como un modo directo de desplazamiento activo del sector.

Palabras Claves: Invasión; sistema ecológico; intervenciones urbanas.

ABSTRACT

The invasion of the house towards the estuary brings as a consequence the absorption of the ecological system reducing it to its minimum expression. The problems of disconnection between the nearby territorial units are evident by the lack of alternative spaces that allow the social relationship of these sectors, and the need of the inhabitant to move to nearby points of interest through the estuary with the purpose of shortening times and facilitate its recreation towards the rest of the city. The urban interventions carried out at the edges of the estuary only focus on the improvement of the landscape and public space without achieving an effective integration between the edge of the estuary, as well as the lack of alternative uses of urban mobility that take advantage of the river network as a direct mode of active displacement of the sector.

Keywords: Invasion; Ecological system; urban interventions.

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero

Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

Introducción.

En la década del 50 comienza el proceso de asentamiento en el suburbio sur-oeste, en terrenos municipales y privados cercanos al centro de la ciudad, zonas bajas y fácilmente inundables (Diario Expreso, 1975). Dentro de su proceso, Guayaquil estuvo caracterizado por grandes acontecimientos que marcaron su historia.

Coincidiendo con el boom Bananero, con el proceso de migración en y hacia la ciudad se descontroló el aumento del sector informal urbano (Puente, 1990), generándose un fenómeno no previsto, conocido como “Invasiones” (Rojas & Villavicencio, 1988). Uno de estos resultados fue el popular Suburbio Guayaquileño, donde la mayoría de los habitantes sin Suelo Urbano, se asentaron sobre el estero salado, literalmente sobre el agua.

La invasión de la vivienda hacia el estero trae como consecuencias la absorción del sistema ecológico reduciéndolo a su mínima expresión. Los problemas de desconexión entre las unidades territoriales cercanas son evidentes por la falta de alternativas de espacios que permitan la relación social de estos sectores, y la necesidad del habitante al trasladarse hacia los puntos de interés cercanos a través del estero con el propósito de acortar tiempos y facilitar su esparcimiento hacia el resto de la ciudad. Las intervenciones urbanas realizadas en los bordes del estero solo se enfocan al mejoramiento paisajístico y del espacio público sin lograr una integración efectiva entre el borde del estero, así como la carencia de usos alternativos de movilidad urbana que aprovechen la red fluvial como un modo directo de desplazamiento activo del sector.

Metodología

Para llegar a definir un sector de estudio y su problemática, no se tomó una muestra específica como se hace en la mayoría de los casos de investigación urbanistas. Por alternativa se tomó en cuenta las realidades de los moradores del sector, las condiciones de vida, el desarrollo de actividades y el modo de uso del estero.

Se busca proponer estrategias que generen la continuidad en la estructura urbana del sector, mediante sistemas de movilidad y espacios público dinámicos, que permitan enlazar los bordes del Estero Mogollon y fortalecer los tejidos sociales para plantear una solución alternativa dentro de un sector micro que tenga como consecuencia un efecto macro con aportación para la ciudad. Se busca afrontar alternativas de continuidad urbana que apoyen la conexión del sector y el resto de la ciudad de Guayaquil, como respuesta a un plan de desarrollo urbanístico inclusivo, el espacio al borde estero y el mal uso del mismo, que podrían ser solucionadas a través de una propuesta urbana integradora de estos espacios con la ciudad, donde en conjunto con la comunidad poder sociabilizar nuevas alternativas de habitabilidad, de un caso puntual como el las riveras del Estero Mogollón

El propósito de toda investigación debe ser buscar respuestas a determinados interrogantes mediante la aplicación de procedimientos científicos. En el marco de la postura hipotético-deductiva, el método científico consiste en: Una forma de razonamiento que parte de una verdad universal para obtener conclusiones particulares.

I. Enfrentar problemas o, lo que es lo mismo, plantear interrogantes conceptuales.

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

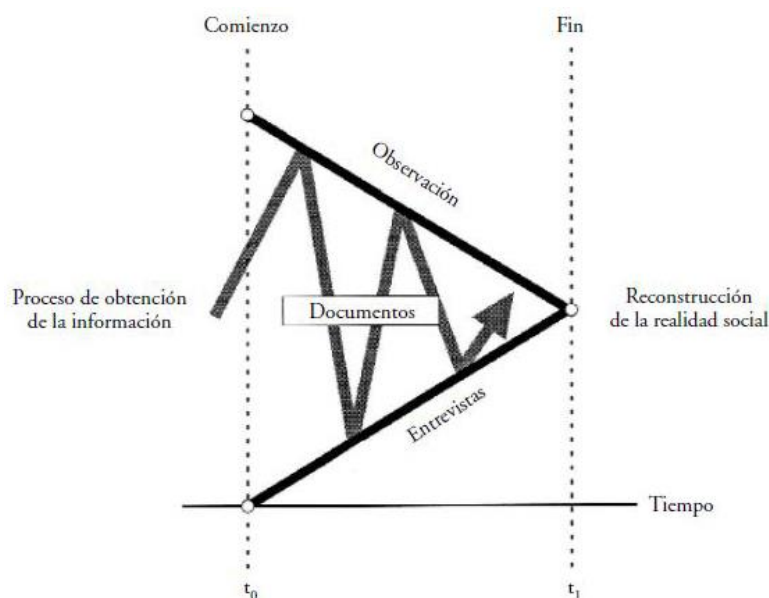
II. Proponer hipótesis, es decir, dar respuestas tentativas a la pregunta del problema.

III. Aplicar la lógica para averiguar qué implica esa afirmación, es decir, deducir consecuencias observables.

Por consiguiente, La observación, los patrones de análisis, las hipótesis tentativas y la teoría están relacionadas entre sí y las secuencias de organización definen la metodología de estudio.

(Groat & Wang, 2013)

Figura N° 1. Métodos y Técnicas de Investigación



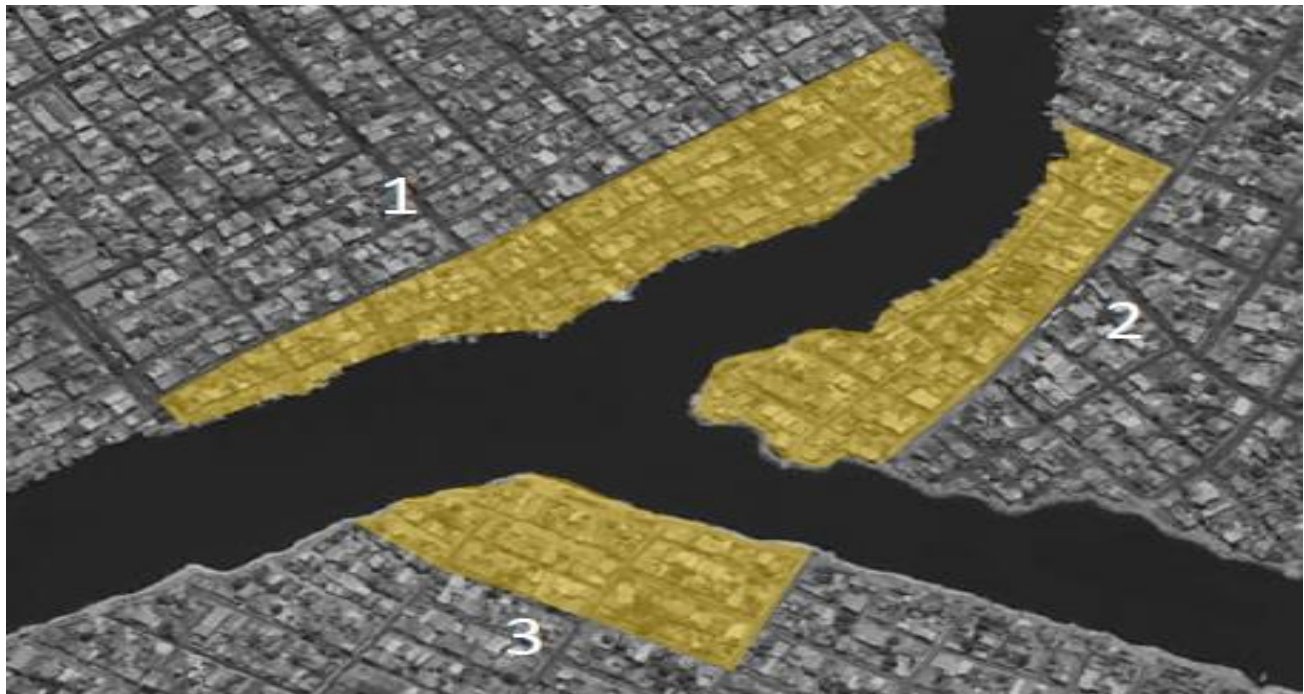
Fuente: (Maya, 2014)

Cabe aclarar, que el enfoque inductivo a plantear deja de ser empírico, por encontrarse en la actualidad procesos de análisis en el tramo de estudio seleccionado, que servirá como marco comparativo para posteriores estudios.

Resultados.

Los espacios públicos en estos sectores exponen fallas, la falta infraestructura de conecten los tramos del estero, no contar espacios bien diseñados para el uso diario, que permitan el intercambio social, cultural y económico de estos sectores.

Figura N° 2. Delimitación de la intervención. Sector de Estudio



El sector localizado al Suroeste de la ciudad comprende las pre cooperativas:

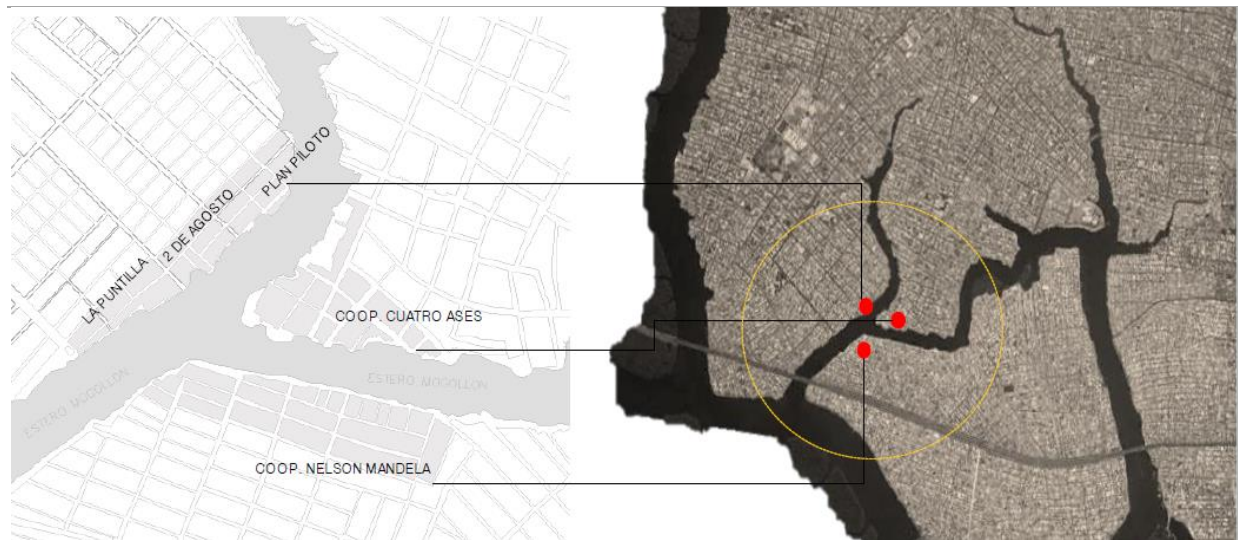
1. Plan Piloto, La puntilla, 2 de Agosto (suburbio de Guayaquil)
2. Cooperativa Cuatro ases (Puerto Lisa).
3. Nelson Mandela (Isla Trinitaria).

Figura N° 3. Radio de acción

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías



Es de aproximadamente de 1 Kilometro, como plan piloto de desarrollo hacia el resto de la ciudad

Escála de análisis

El alcance de la investigación, podrá contemplarse en etapas, tanto a largo como a mediano plazo, ya que son procesos que requieren adaptabilidad y compromiso razonable. Para ello se establecen 3 escalas que abordan la investigación desde su contexto más amplio, (ciudad de Guayaquil), estableciéndose las siguientes:

1. Escala Micro: Orilla- Espacio Público.
2. Escala Meso: Espacio Público - Estero.
3. Escala Macro: Estero- Guayaquil.
4. Enfoque Análisis Investigativo

Marco referencial. Desarrollo conceptual de sutura urbana a partir de las teorías de referencia de sistemas de movilidad urbana, espacio público, los bordes

Madrid río

En la escala urbana, el proyecto incorpora el río como doble línea de fachada inédita y configura un conjunto enlazado de espacios verdes que se infiltra en la ciudad; establece en la superficie un nuevo sistema de movilidad y accesibilidad; incrementa la integración y calidad urbana de los barrios limítrofes al río; protege y revaloriza el patrimonio histórico y detecta áreas de oportunidad que, sobre este ámbito de nueva centralidad, serán capaces de generar un cambio potencial del conjunto de la ciudad en el largo plazo. La solución se concreta en tres unidades de paisaje principales. Primero, el Salón de Pinos, o corredor verde que discurre por la margen derecha del río. Es la estructura que permite la continuidad de los recorridos y reacciona en su encuentro con los puentes existentes dando lugar a distintos tipos de jardines de ribera (Jardines bajos de Puente de Segovia, Jardines del Puente de San Isidro, Jardines del Puente de Toledo y Jardines del Puente de Praga).

Surcando las aguas con movilidad sustentable

Hay un nuevo modo de transporte sostenible en la ciudad de Valdivia, Chile. A través de una iniciativa público privada se está desarrollado un transporte fluvial que muestra una excelente alternativa de movilidad sustentable y contribuye a la recuperación de los principales patrimonios naturales, los Ríos Calle-Calle y Valdivia, como ejes integradores de la ciudad.

Guayaquil ecológico

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

El objetivo del Proyecto: Proporcionar a los habitantes de la ciudad de Guayaquil de áreas verdes para la recreación, esparcimiento, contacto con la naturaleza y fomentar la generación de servicios ambientales permanentes en la urbe. El Tramo 9 del proyecto Guayaquil ecológico, se desarrolla a lo largo del estero Mogollón con una saliente geográfica con características peculiares, y conjuntamente a la apertura que prestaba la comunidad de éste sector, se iniciaron las visitas de por las calles y la orilla.

Análisis del sector de estudio. Oportunidades espaciales

1. Conexión visual con el barrio vecino.
2. La calle como lugar para actividades itinerantes
3. Las aceras como extensión de la vivienda
4. Los hogares muchas veces tienen comercio
5. Los moradores son organizados.
6. Los moradores llevan viviendo aquí 40 años
7. Ellos son auto-constructores de sus viviendas.

Accesibilidad

- Limitación de la trama urbana, la apropiación de la ribera del estero impide la relación de los espacios la vía cerrada al límite de las manzanas, bloquean el paso hacia la vía pluvial.
- El desarrollo de la movilidad urbana es más fluido, determina datos favorables por el contacto vecinal.

- El alineamiento de los solares boquea el accesos. Distancia aproximada 200 mts.
- Los buses urbanos pasan a más de 400 mts.

Figura N° 4. Sistema de Accesibilidad Actual



Fuente: Los Autores

Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero

Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

William Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

Usos del estero. Tiempos

En las mañanas estas embarcaciones viajan con cerca de 40 personas, los niños que cruzan el sector Cisne 2 van a estudiar. Las amas de casa acuden a comprar al mercado San Vicente de Paúl y otros pasajeros salen a trabajar. Unas 10 personas se suben en una canoa de 8 metros de largo. Ellos al igual que las 7.600 personas que viven en el sector utilizan este medio de transporte para disminuir distancias. En un día se transporta un promedio de 1.300 personas.

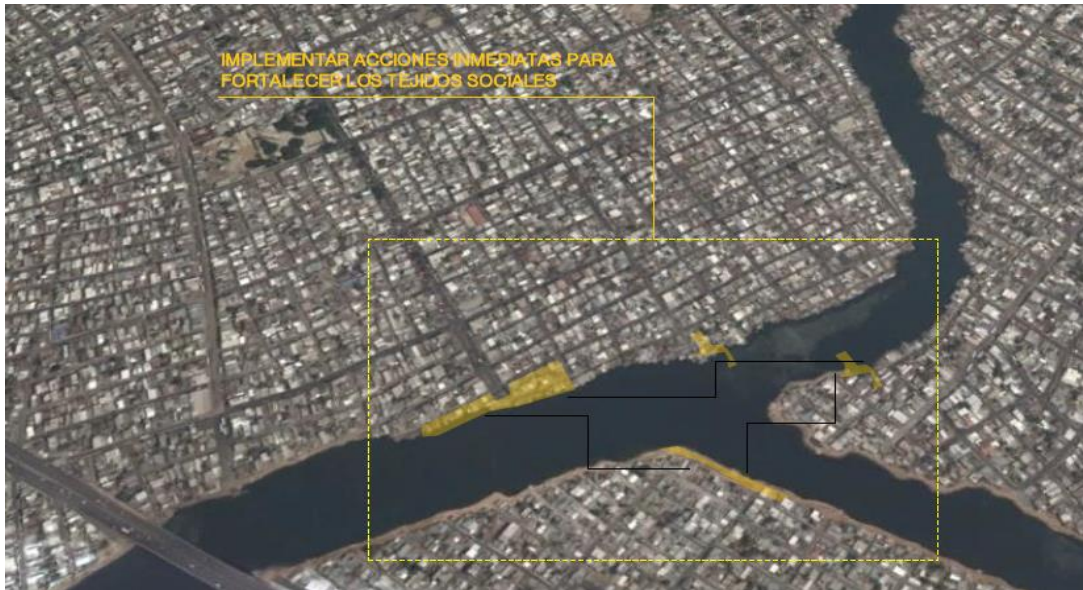
Costos.

A pesar de que se justifica que el uso de la canoa porque es rápida y económica. Los adultos pagan \$ 1.00 dólar, niños, personas de la tercera edad y minusválidos \$ 0,50 centavos, pero si un usuario no tiene para pagar, viaja gratis sin problema.

Programa urbano

La movilidad en los espacios urbanos implica que los lugares públicos sirvan para moverse, desplazarse y realizar itinerarios sobre los tejidos de la ciudad. Esta cualidad es intrínseca a su carácter, pero el mundo contemporáneo demanda más funciones a estos espacios. (Barnada, 2012)

Figura N° 5. Regeneración de las orillas para mayor calidad de vida



Fuente: Los Autores

Figura N° 6. Regeneración de las Orillas, trabajos a realizar por sectores



Fuente: Los Autores

Figura N°. 8 Sistema de Estrategia. Identificación de espacios de Conexión urbano.

Componente Funcional al corto plazo.



Fuente: Los Autores

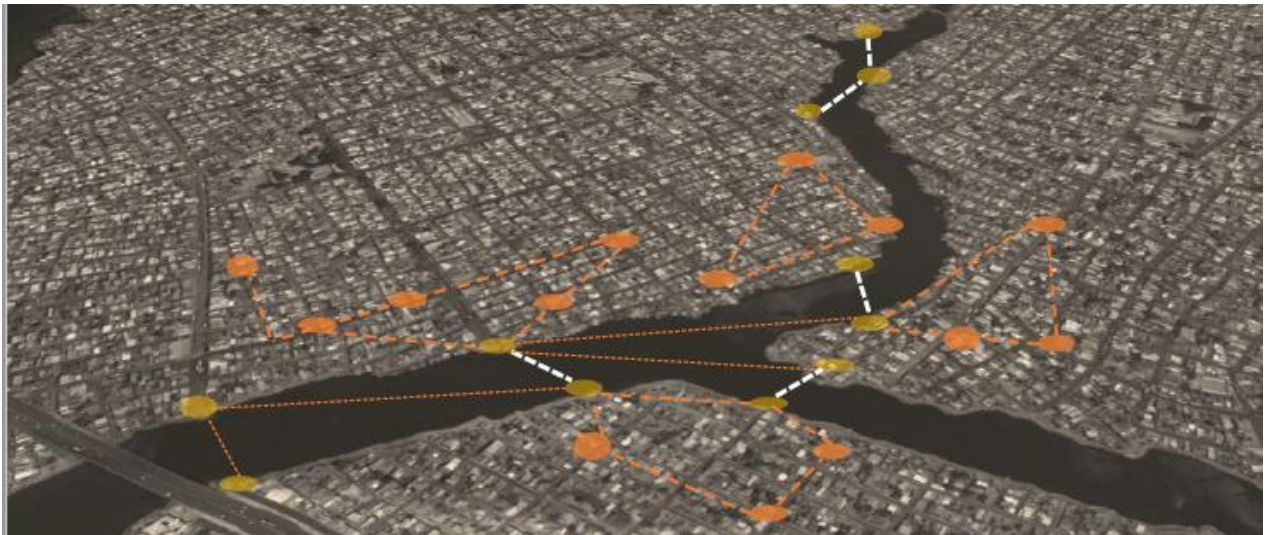
Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

Figura N°. 9 . Sistema de Estrategia. Identificación de espacios de Conexión urbano.

Componente Funcional al mediano plazo plazo. A



Fuente: Los Autores

Figura N°. 10 Sistema de Estrategia. Identificación de espacios de Conexión urbano.

Componente Funcional almedianoplazo plazo. B



Fuente: Los Autores

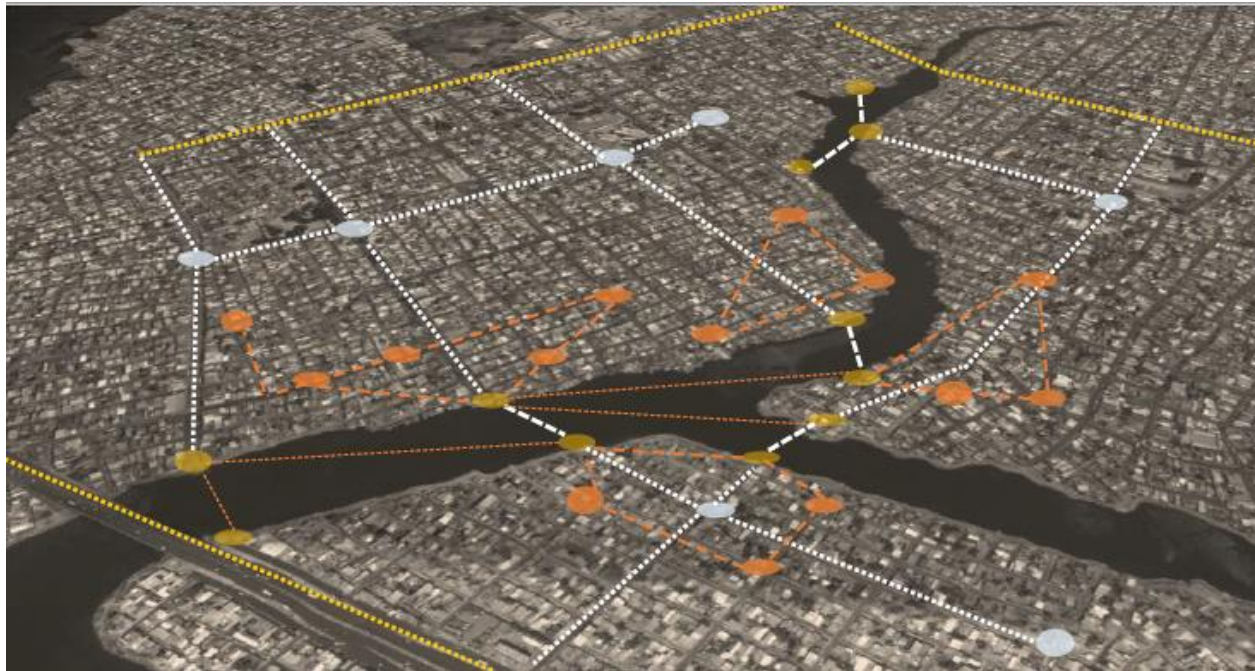
Enlace urbano estudio sistémico de estrategias de conexión sobre estero Mogollón

Vol. 1, núm. 4., (2017)

Willian Felipe Bustamante; Christopher Holguín Macías

Figura N°. 11 . Sistema de Estrategia. Identificación de espacios de Conexión urbano.

Componente Funcional al largo plazo plazo.



Fuente: Los Autores

Bibliografía.

Barnada, J. (2012). Los sistemas de espacios públicos contemporáneo. De la movilidad clásica al espacio urbano difuso. *Arquitectura y Urbanismo*, 33(1), 123-131.

Gilbert, A. (1997). *La ciudad latinoamericana. Siglo XXI*.

Groat, L. N., & Wang, D. (2013). *Architectural research methods*. John Wiley & Sons.

Guzman, J. M. (s/f). *Necesidades de Vivienda y Rezago Habitacional: retos y perspectivas*.

Maya, E. (. (2014). *Metodos y Fuentes de Investigación*. Mexico.

-
- Moser, C., & Felton, A. (2006). *Acumulacion intergeneracional de activos y reduccion de la pobreza en Guayaquil, Ecuador, entre 1978 y 2004.* . Conference edition, FLACSO/The Brookings Institution.
- Puente, M. F. (1990). *Guayaquil: realidades y desafíos.* CORDES.
- Rojas, M., & Villavicencio, G. (1998). *El proceso urbano de Guayaquil, 1870-1980.* ILDIS.