

recimundo

Revista Científica Mundo de la Investigación y el Conocimiento

DOI: 10.26820/recimundo/8.(especial).octubre.2024.202-211

URL: <https://recimundo.com/index.php/es/article/view/2362>

EDITORIAL: Saberes del Conocimiento

REVISTA: RECIMUNDO

ISSN: 2588-073X

TIPO DE INVESTIGACIÓN: Artículo de revisión

CÓDIGO UNESCO: 6109.01 Prevención de Accidentes

PAGINAS: 202-211







Experiencia de la vinculación, primera fase del plan de prevención sobre siniestros de tránsito, en la Provincia de Guayas, Parroquia Taura

Linkage experience, first phase of the traffic accident prevention plan, in the Province of Guayas, Taura Parish

Experiência de articulação, primeira fase do plano de prevenção de acidentes de viação, na Província de Guayas, Paróquia de Taura

Pablo David Pazmay Pazmay¹; Jonattan Javier Palacios Moreno²; Juan José Zalme Borja³; Álvaro David Barros Solís⁴

RECIBIDO: 10/04/2024 **ACEPTADO:** 11/05/2024 **PUBLICADO:** 06/10/2024

1. Tecnológico Superior Universitario España; Ambato, Ecuador; pablo.pazmay@iste.edu.ec;  <https://orcid.org/0000-0002-1591-1291>
2. Tecnológico Superior Universitario España; Ambato, Ecuador; jonattan.palacios@iste.edu.ec;  <https://orcid.org/0009-0004-2733-8842>
3. Tecnológico Superior Universitario España; Ambato, Ecuador; juan.zalme@iste.edu.ec;  <https://orcid.org/0009-0003-2589-1145>
4. Tecnológico Superior Universitario España; Ambato, Ecuador; alvaro.barros@iste.edu.ec;  <https://orcid.org/0009-0002-8761-4218>

CORRESPONDENCIA

Pablo David Pazmay Pazmay
pablo.pazmay@iste.edu.ec

Ambato, Ecuador

RESUMEN

La implementación de un plan de prevención sobre siniestros de tránsito es crucial para mejorar la seguridad vial, reducir el número de accidentes y salvar vidas. Este enfoque integral no solo abarca medidas legales y técnicas, sino también estrategias educativas y comunitarias que fomentan un entorno más seguro para todos los usuarios de la vía. En Ecuador, la situación es alarmante. Entre enero y noviembre del 2022, se registraron 19.337 accidentes de tránsito en diferentes vías, que dejaron como saldo un total de 1.888 vidas perdidas, según el último reporte publicado por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Por ello, el proyecto de vinculación tiene como objetivo implementar un proyecto de prevención sobre siniestros de tránsito en tres fases para crear un entorno vial más seguro y sostenible, protegiendo la vida y la salud de todos los usuarios de la vía. Así también, la investigación cuenta con un enfoque cuantitativo con alcance descriptivo y correlacional por medio de la modalidad de investigación con un diseño transversal puesto que se realizó en un periodo de tiempo determinado, cabe destacar que el estudio se realizó con una muestra de 398 ciudadanos que son los actores principales en tránsito, a través de un instrumento validado. Finalmente, La culminación de la primera fase del Proyecto de Prevención sobre Siniestros de Tránsito en el GAD Taura, provincia de Guayas, marca un avance significativo en la seguridad vial de la región. Durante esta etapa inicial, se llevó a cabo un diagnóstico exhaustivo de las condiciones de tránsito y se identificaron los principales factores de riesgo.

Palabras clave: Siniestros de tránsito, Prevención y seguridad vial.

ABSTRACT

The implementation of a traffic accident prevention plan is crucial to improve road safety, reduce the number of accidents and save lives. This comprehensive approach not only encompasses legal and technical measures, but also educational and community strategies that foster a safer environment for all road users. In Ecuador, the situation is alarming. Between January and November 2022, 19,337 traffic accidents were recorded on different roads, resulting in a total of 1,888 lives lost, according to the latest report published by the National Transit Agency (ANT). Therefore, the linkage project aims to implement a traffic accident prevention project in three phases to create a safer and more sustainable road environment, protecting the life and health of all road users. Likewise, the research has a quantitative approach with descriptive and correlational scope through the research modality with a cross-sectional design since it was carried out in a certain period of time. It should be noted that the study was carried out with a sample of 398 citizens, who are the main actors in transit, through a validated instrument. Finally, the completion of the first phase of the Traffic Accident Prevention Project in the GAD Taura, province of Guayas, marks a significant advance in road safety in the region. During this initial stage, a thorough diagnosis of traffic conditions was carried out and the main risk factors were identified.

Keywords: Traffic accidents, Prevention and road safety.

RESUMO

A implementação de um plano de prevenção de acidentes de viação é crucial para melhorar a segurança rodoviária, reduzir o número de acidentes e salvar vidas. Esta abordagem global engloba não só medidas legais e técnicas, mas também estratégias educativas e comunitárias que promovam um ambiente mais seguro para todos os utentes da estrada. No Equador, a situação é alarmante. Entre janeiro e novembro de 2022, foram registados 19 337 acidentes de viação em diferentes estradas, resultando num total de 1 888 vidas perdidas, de acordo com o último relatório publicado pela Agência Nacional de Trânsito (ANT). Portanto, o projeto de ligação visa implementar um projeto de prevenção de acidentes de trânsito em três fases para criar um ambiente rodoviário mais seguro e sustentável, protegendo a vida e a saúde de todos os usuários da estrada. De igual modo, a investigação tem uma abordagem quantitativa com âmbito descritivo e correlacional através da modalidade de pesquisa com um desenho transversal uma vez que foi realizada num determinado período de tempo. É de salientar que o estudo foi realizado com uma amostra de 398 cidadãos, que são os principais actores no trânsito, através de um instrumento validado. Finalmente, a conclusão da primeira fase do Projeto de Prevenção de Acidentes de Trânsito no GAD de Taura, província de Guayas, marca um avanço significativo na segurança rodoviária da região. Durante esta fase inicial, foi realizado um diagnóstico exhaustivo das condições de trânsito e foram identificados os principais factores de risco.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, Prevenção e segurança rodoviária.

Introducción

La seguridad vial constituye un desafío crítico para las sociedades contemporáneas, particularmente en regiones con altas tasas de siniestralidad en el tránsito. En este contexto, la implementación de planes de prevención de siniestros se torna una prioridad para reducir los accidentes y sus devastadoras consecuencias humanas y económicas. La vinculación entre las instituciones educativas y la comunidad local emerge como una estrategia poderosa para abordar estos desafíos, combinando la investigación académica con la acción práctica en el terreno.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) emitió el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 con el propósito de abordar la crisis global de siniestralidad vial. Este plan tiene como objetivo principal reducir a la mitad las muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en todo el mundo para el año 2030.

El Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030 también enfatiza la importancia de la cooperación internacional y la participación de múltiples sectores, incluyendo gobiernos, organizaciones no gubernamentales, empresas privadas y la sociedad civil. Esta colaboración es esencial para crear un entorno vial más seguro y sostenible, donde todas las personas puedan moverse sin riesgo de sufrir accidentes graves.

La implementación urgente de un programa integral de prevención de siniestros de tránsito es crucial, especialmente considerando la normativa vigente. De acuerdo con el artículo 65 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD), en concordancia con el artículo 267 de la Constitución de la República del Ecuador, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Parroquiales tienen la responsabilidad de planificar el desarrollo parroquial y la ordenación territorial.

Esto implica trabajar en conjunto con las autoridades gubernamentales a nivel cantonal y provincial, tal como se detalla en el artículo 67 literal b) del COOTAD, que especifica las atribuciones del órgano legislativo parroquial.

Dentro de este marco normativo, el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Taura 2019-2023 debería incluir medidas específicas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito. Estas acciones podrían abarcar desde la mejora de infraestructuras viales hasta campañas educativas para conductores y peatones, con el objetivo de reducir los riesgos y promover la seguridad vial en la comunidad de Taura.

La intervención de la carrera de Logística y Transporte del Instituto Tecnológico Superior España en la implementación de un programa integral de prevención de siniestros de tránsito es de suma importancia debido a su capacidad para aportar conocimientos técnicos y estratégicos esenciales en la planificación y gestión del tránsito. Los estudiantes y profesionales de esta carrera poseen una comprensión profunda de la infraestructura vial, la gestión del transporte y la seguridad, lo que les permite diseñar soluciones efectivas y sostenibles. Su participación aseguraría que el programa esté basado en las mejores prácticas y estudios actualizados, maximizando la eficiencia y efectividad de las intervenciones. Al involucrar a una institución educativa, se fomenta la integración de la comunidad académica con la práctica profesional, promoviendo la investigación aplicada y el desarrollo de nuevas tecnologías y métodos de prevención. Además, su experiencia en logística y transporte puede aumentar significativamente el impacto de las políticas de seguridad vial, mejorando la coordinación interinstitucional y optimizando los recursos destinados a la prevención de accidentes. Esto no solo contribuiría a la reducción de accidentes de tránsito en la Parroquia Taura, sino que también serviría como un modelo replicable en otras regiones, potenciando la seguridad vial a nivel más amplio.

Mendoza y Salazar (2021) examinan el impacto de las políticas de seguridad vial en Ecuador, indicando que las intervenciones gubernamentales, aunque importantes, requieren de una implementación consistente y del apoyo de la sociedad civil para ser efectivas.

Las políticas de seguridad vial en Ecuador han tenido un impacto significativo en la reducción de accidentes de tránsito y la protección de vidas. Sin embargo, la importancia de elaborar un plan de prevención específico para la Provincia de Guayas, Parroquia Taura, radica en adaptar estas políticas a las necesidades locales y maximizar su efectividad en un contexto específico.

Según Vayas (2022) menciona que las políticas de seguridad vial en Ecuador han tenido un impacto notable en la reducción de accidentes de tránsito y la salvaguarda de vidas. Gracias a normativas más estrictas, campañas educativas continuas, mejoras en la infraestructura vial, tecnología para fiscalización y una coordinación interinstitucional efectiva, se ha logrado un entorno más seguro en las carreteras. Estas medidas no solo han mejorado el comportamiento de los conductores y la aplicación de las normas de tránsito, sino que también han contribuido significativamente a la disminución de accidentes, asegurando así la protección de la población ecuatoriana.

La seguridad vial se posiciona como una prioridad esencial en la estrategia de prevención de siniestros de tránsito en GAD Taura. Según Cedeño & Mogrovejo (2023) Este enfoque crítico subraya la necesidad de implementar medidas integrales que no solo reduzcan accidentes, sino que también protejan la vida y el bienestar de los residentes.

La seguridad vial se posiciona como una prioridad esencial en la planificación e implementación de proyectos de desarrollo urbano y rural, dado su impacto directo en la reducción de accidentes y la protección de vidas humanas. Este enfoque integral incluye la mejora de la infraestructura vial, la implementación de tecnologías de control

y vigilancia, y la educación continua de los ciudadanos sobre normativas de tránsito y comportamientos seguros.

Implementar un plan de prevención de siniestros de tránsito menciona Bajaña (2020) requiere un enfoque crítico y multifacético, centrado en la evaluación precisa de datos sobre accidentes, la mejora continua de la infraestructura vial y la incorporación de tecnologías de control. Es fundamental contar con datos precisos y actualizados sobre accidentes de tránsito para poder desarrollar políticas efectivas de seguridad vial. Esto implica no solo la recopilación de estadísticas básicas sobre incidentes, sino también el análisis detallado de las causas subyacentes, los patrones de accidentes y las características de las víctimas y vehículos involucrados. Una evaluación crítica de estos datos puede identificar áreas de alto riesgo y guiar la asignación de recursos para intervenciones preventivas adecuadas.

Para Paredes (2019) este enfoque debe incluir la evaluación precisa de datos sobre accidentes y la mejora continua de la infraestructura vial, además de la incorporación de tecnologías de control. Es esencial desarrollar programas educativos y campañas de concienciación dirigidas a todos los usuarios de la vía, aplicando leyes de tránsito claras y justas con estricta fiscalización. La colaboración entre instituciones gubernamentales, organizaciones no gubernamentales y la comunidad, junto con un sistema de monitoreo y evaluación constante, garantiza la adaptabilidad y efectividad del plan a largo plazo, logrando así una significativa reducción de accidentes y una mejora sustancial en la seguridad vial.

La educación y la implementación de un plan de prevención de siniestros de tránsito son pilares fundamentales para mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes. Para Martín & Pingarrón (2016) la educación vial debe ser continua y dirigida a todos los usuarios de la vía, incluidos conductores, peatones y ciclistas, promoviendo

comportamientos seguros y responsables. Paralelamente, la implementación de un plan de prevención debe ser multifacética, abarcando desde la evaluación precisa de datos sobre accidentes y la mejora de la infraestructura vial hasta la incorporación de tecnologías avanzadas de control y fiscalización. La colaboración entre instituciones gubernamentales, organizaciones no gubernamentales y la comunidad es esencial, así como un sistema de monitoreo y evaluación constante para ajustar las estrategias según sea necesario. Esta combinación integral de educación y planificación permite una reducción significativa de los accidentes de tránsito, protegiendo así la vida y el bienestar de la sociedad.

Es imprescindible promover una educación integral desde temprana edad, fomentando una cultura de responsabilidad y respeto en las vías. Además, la implementación efectiva de políticas y la aplicación rigurosa de leyes son fundamentales para garantizar un comportamiento seguro de conductores, peatones y ciclistas. La mejora continua de la infraestructura vial y la utilización de tecnología avanzada son igualmente importantes para mitigar los riesgos de accidentes. Este enfoque holístico y crítico es esencial para desarrollar estrategias efectivas que reduzcan los siniestros de tránsito y protejan la vida de los ciudadanos.

La seguridad vial de los peatones es crucial y debe abordarse con medidas específicas para mitigar riesgos tanto en entornos urbanos como rurales. En áreas urbanas, es fundamental diseñar y mantener aceras amplias y seguras, con buena iluminación y señalización clara de pasos de peatones. Además, la reducción de la velocidad vehicular y la implementación de zonas peatonales prioritarias pueden mejorar significativamente la seguridad. En entornos rurales Cepeda y Avalos (2021) mencionan que es importante considerar la visibilidad y la presencia de peatones en carreteras menos transitadas, promoviendo también el uso

de chalecos reflectantes y otras medidas de visibilidad. La educación continua sobre normas de tránsito y la concienciación sobre los derechos de los peatones son igualmente esenciales para crear entornos viales seguros y proteger la integridad de quienes transitan a pie.

Los derechos de los peatones son fundamentales para garantizar su seguridad y bienestar en las vías públicas. Tienen el derecho prioritario de paso en los pasos de peatones señalizados, y los conductores deben cederles el paso adecuadamente. Además, deben contar con infraestructuras seguras como aceras amplias y bien mantenidas, así como intersecciones diseñadas para facilitar su cruce seguro. Es crucial que los peatones sean visibles para los conductores, especialmente en condiciones adversas, y tienen derecho a recibir educación sobre normas de tránsito y medidas de seguridad. Como usuarios vulnerables, merecen respeto y protección adicional para evitar accidentes y promover una convivencia segura en las vías compartidas.

Metodología

En la primera fase del proyecto de vinculación enfocado en la prevención de siniestros de tránsito en la Parroquia Taura, Provincia de Guayas, se aplicó una metodología exhaustiva que incluyó la realización de una encuesta cuantitativa dirigida a los actores del tránsito. El diseño meticuloso de la encuesta incluyó preguntas estructuradas para recopilar datos precisos sobre la frecuencia de accidentes, percepciones de seguridad vial, cumplimiento de normativas y sugerencias para mejoras. Con un enfoque de muestreo probabilístico, se seleccionó una muestra representativa y se administró la encuesta de manera uniforme y sistemática. Los datos recolectados fueron analizados con técnicas estadísticas robustas utilizando SPSS, proporcionando una comprensión detallada de los desafíos y áreas críticas en materia de tránsito en Taura.

Resultados

El análisis de los resultados de la pregunta sobre la frecuencia con que los encuestados han presenciado o experimentado un accidente de tránsito en la Parroquia Taura en el último año revela una situación alarmante. Un 78,65% de los participantes indicó que estos accidentes son "Muy frecuentes", lo que muestra una percepción generalizada de que los incidentes de tránsito son una problemática grave y recurrente en esta localidad. Este alto porcentaje sugiere que prácticamente cuatro de cada cinco personas han estado expuestas a accidentes de tránsito de manera constante.

Un 14,04% de los encuestados indicó que los accidentes de tránsito ocurren "Frecuentemente", lo cual, aunque menor en comparación con el grupo anterior, sigue siendo significativo. Esto refuerza la idea de que los accidentes son un fenómeno común y no aislado en la Parroquia Taura. Sumados, estos dos grupos representan un 92,69% de los encuestados, dejando claro que la

gran mayoría percibe una alta incidencia de accidentes de tránsito.

Un 5,62% de los encuestados señaló que los accidentes ocurren "Ocasionalmente", indicando que, para una pequeña proporción de la población, estos incidentes son menos comunes, aunque todavía presentes. Finalmente, solo un 1,69% reportó que los accidentes son "Raros", lo cual evidencia que es extremadamente inusual encontrar a alguien que considere que los accidentes de tránsito son poco frecuentes en la zona.

Los resultados indican que hay una percepción predominante de alta frecuencia de accidentes de tránsito en la Parroquia Taura, lo cual pone de manifiesto la necesidad urgente de abordar esta problemática con medidas efectivas de prevención y control. La elevada proporción de respuestas que indican una alta frecuencia sugiere que se deben tomar acciones inmediatas para mejorar la seguridad vial y reducir la ocurrencia de estos incidentes.

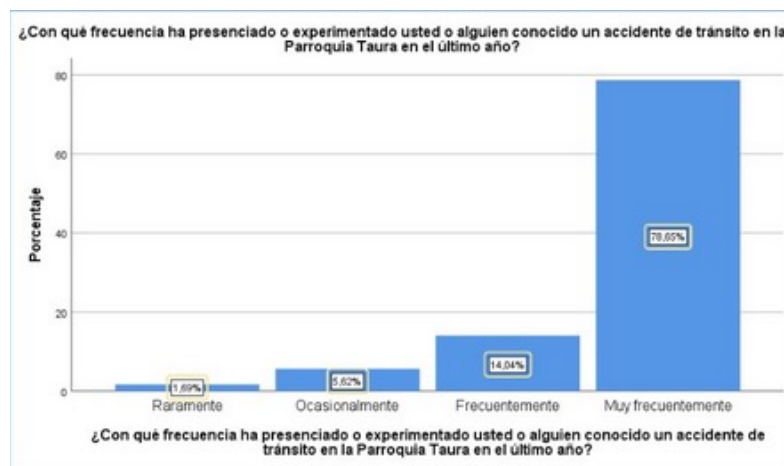


Figura 1. Frecuencia sobre la presencia de accidentes de tránsito

El análisis de los resultados de la pregunta sobre las medidas más importantes para mejorar la seguridad vial en Taura, que deberían formar parte de un plan de prevención de siniestros de tránsito, revela claras prioridades de la comunidad.

Un 84,27% de los encuestados considera que "Mejorar la señalización vial" es la medida más importante. Este resultado subraya una necesidad urgente de invertir en la infraestructura vial, específicamente en la actualización y mejora de las señales de

tránsito, para aumentar la visibilidad y comprensión de las normas viales, lo cual es esencial para prevenir accidentes.

Por otro lado, un 2,53% de los encuestados cree que "Reducir los límites de velocidad" es una medida prioritaria. Aunque este porcentaje es significativamente menor, indica que algunos miembros de la comunidad ven el control de la velocidad como un factor importante para mejorar la seguridad vial, sugiriendo que la implementación de límites de velocidad más estrictos podría contribuir a la reducción de siniestros.

Finalmente, un 13,20% de los encuestados considera que "Educar a los conductores sobre conductas seguras" es crucial. Este resultado destaca la importancia de las campañas

educativas y programas de concienciación dirigidos a los conductores, enfocándose en promover comportamientos responsables y seguros al volante, lo que complementaría las mejoras en la señalización vial.

Se colige que la comunidad de Taura ve la mejora de la señalización vial como la principal prioridad para aumentar la seguridad vial. Sin embargo, también reconocen la importancia de la educación vial y, en menor medida, la reducción de los límites de velocidad. Estas percepciones deberían guiar el desarrollo de un plan integral de prevención de siniestros de tránsito, combinando mejoras en la infraestructura con iniciativas educativas y reguladoras para abordar de manera efectiva las diversas dimensiones de la seguridad vial.

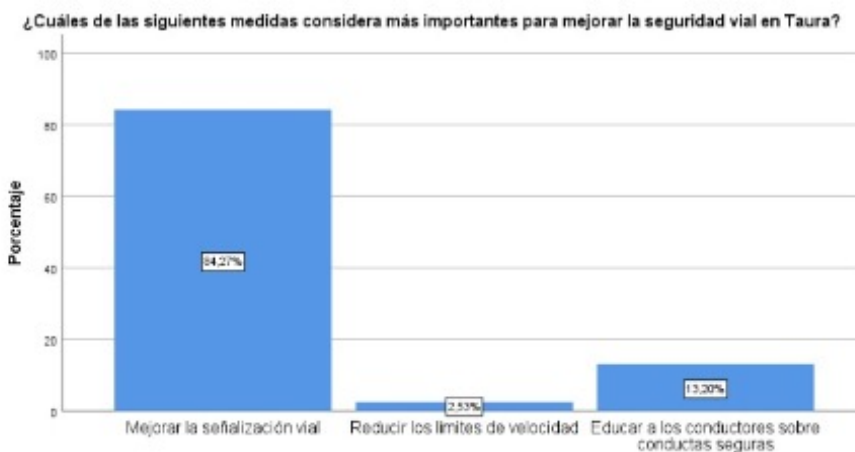


Figura 2. Medidas importantes para mejorar la seguridad vial

El análisis de los resultados de la pregunta sobre la participación en programas o campañas educativas sobre seguridad vial, que forman parte de un plan de prevención de siniestros de tránsito, revela una clara falta de implicación de la comunidad en este tipo de iniciativas.

Un abrumador 95,51% de los encuestados indicó que no ha participado en ningún programa o campaña educativa sobre seguridad vial. Este dato evidencia una brecha significativa en la implementación y alcance de las actividades educativas

destinadas a mejorar la seguridad vial en Taura. La baja participación sugiere que las campañas actuales no están llegando efectivamente a la comunidad o que no se están llevando a cabo con la frecuencia y cobertura necesarias.

Por otro lado, solo un 4,49% de los encuestados afirmó haber participado en programas o campañas educativas sobre seguridad vial. Este bajo nivel de participación refleja la necesidad urgente de intensificar los esfuerzos en educación vial y aumentar la visibilidad y accesibilidad de estas iniciativas.

Además, combinando estos resultados con los datos de otra pregunta, donde un 13,20% de los encuestados consideró importante "Educar a los conductores sobre conductas seguras" para mejorar la seguridad vial, se subraya aún más la necesidad de priorizar la educación vial como un componente clave del plan de prevención de siniestros de tránsito.

dad vial, se subraya aún más la necesidad de priorizar la educación vial como un componente clave del plan de prevención de siniestros de tránsito.



Figura 3. Participación en programas sobre seguridad vial

Discusión

El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Taura 2019-2023 destaca una necesidad urgente de implementar la primera fase del programa integral de prevención de siniestros de tránsito, subrayando que los altos índices de accidentes son una de las principales problemáticas que afectan la seguridad y el bienestar de la comunidad. Para abordar esta situación, la intervención de la carrera de Logística y Transporte del Instituto Tecnológico Superior España es fundamental. Esta carrera puede aportar conocimientos técnicos y estratégicos esenciales en la planificación y gestión del tránsito, lo cual es crucial para diseñar soluciones efectivas y sostenibles.

Mendoza y Salazar (2021) examinan el impacto de las políticas de seguridad vial en Ecuador y señalan que, aunque las intervenciones gubernamentales son importantes, su efectividad depende de una implementación consistente y del apoyo de la sociedad civil. Este punto es particularmente relevante

para Taura, donde el éxito de cualquier plan de prevención de siniestros de tránsito dependerá no solo de las políticas diseñadas sino también de la participación activa de la comunidad y de las instituciones locales.

Los resultados estadísticos presentados ofrecen una perspectiva reveladora sobre la percepción y participación de la comunidad de Taura en relación con la seguridad vial y los programas de prevención de siniestros de tránsito. La mayoría abrumadora, un 95.51%, indicó no haber participado en programas educativos sobre seguridad vial, lo cual refleja una brecha significativa en la concienciación y educación en esta área crucial. Este hallazgo sugiere que los esfuerzos actuales de educación y sensibilización pueden no estar llegando efectivamente a la comunidad, o bien podrían carecer de la cobertura y la frecuencia necesarias para ser impactantes.

La combinación de estos resultados revela una clara oportunidad para fortalecer los programas educativos sobre seguridad vial

en Taura, aumentando su alcance y efectividad. Esto se logró mediante una colaboración estrecha entre las autoridades locales, instituciones educativas como el Instituto Tecnológico Superior España, y la comunidad en general.

La realización de la primera fase del programa integral de prevención de siniestros de tránsito en Taura, centrada en el diagnóstico y la recopilación de datos, es fundamental por varias razones clave. En primer lugar, esta fase proporciona una base sólida y objetiva mediante la cual se puede entender la verdadera magnitud del problema de seguridad vial en la comunidad. Mediante estudios detallados y encuestas exhaustivas, se obtendrá información precisa sobre la frecuencia y los tipos de accidentes de tránsito, las áreas críticas de riesgo, y las percepciones y comportamientos de los residentes y usuarios de las vías. Esta información no solo permitirá identificar los puntos exactos donde se requieren intervenciones urgentes, como mejoras en la infraestructura vial y campañas educativas específicas, sino que también servirá como base para la formulación de políticas efectivas y estrategias de prevención que aborden de manera directa las necesidades identificadas. En última instancia, la fase de diagnóstico y recopilación de datos es el primer paso esencial para garantizar que las acciones implementadas sean adecuadas, eficientes y orientadas a lograr una reducción significativa de los accidentes de tránsito en Taura, mejorando así la seguridad y calidad de vida de todos los residentes.

Conclusiones

La finalización de la primera fase del programa integral de prevención de siniestros de tránsito en Taura, dedicada al diagnóstico y recopilación de datos, marca un paso crucial hacia la mejora de la seguridad vial en la comunidad. Con la culminación de esta fase, se ha establecido una base sólida de información objetiva y detallada sobre la situación actual de los accidentes de

tránsito, las condiciones de la infraestructura vial y las percepciones de los residentes. Este conocimiento profundo permitirá que las siguientes etapas del programa se desarrollen de manera informada y estratégica, enfocándose en las áreas identificadas como prioritarias para intervención. Además, la conclusión de esta fase facilitará la formulación precisa de políticas públicas, la implementación de medidas preventivas efectivas y el monitoreo continuo de los resultados obtenidos. En definitiva, la terminación de la primera fase representa un compromiso firme hacia la creación de entornos viales más seguros y la protección del bienestar de todos los habitantes de Taura.

Es perentorio completar todas las fases del programa integral de prevención de siniestros de tránsito en Taura, dado que un preocupante 78.65% de los encuestados reportó que los accidentes son percibidos como "Muy frecuentes". Esta estadística revela una situación alarmante que afecta significativamente a la comunidad, subrayando la urgente necesidad de acciones concretas y coordinadas. Finalizar todas las fases del programa aseguraría no solo una comprensión profunda de las causas y patrones de los accidentes de tránsito en la zona, sino también la implementación efectiva de medidas preventivas adecuadas. Esto incluye mejoras en la infraestructura vial, campañas educativas intensivas y una aplicación rigurosa de las normativas de tránsito. Además, completar el programa garantizaría un monitoreo continuo y evaluaciones periódicas para ajustar las estrategias según las necesidades cambiantes y asegurar que se reduzca significativamente la incidencia de accidentes de tránsito en Taura, mejorando así la seguridad y calidad de vida de todos los residentes.

En conclusión, es crucial establecer una estrecha relación de colaboración entre el Instituto Tecnológico Superior España y la sociedad civil para la implementación efectiva de un programa integral de prevención de siniestros de tránsito en Taura. Esta agrupa-

ción no solo garantiza la aplicación de soluciones prácticas y adaptadas a las necesidades locales, sino que también promueve la participación activa de la comunidad en la promoción de conductas seguras en las vías. La vinculación entre instituciones educativas y la sociedad civil fortalece la capacitación, sensibilización y supervisión continua, aspectos fundamentales para alcanzar un entorno vial más seguro y sostenible para todos los habitantes de Taura.

Bibliografía

- Bajaña, L. (2020). Estudio de los factores que provocan los accidentes de tránsito e infracciones y su incidencia legal en los procesos del cantón Guayaquil. (Tesis de pregrado). Universidad de Guayaquil.
- Cedeño-Alcívar, B. J., & Mogrovejo, D. (2023). Estrategia de seguridad vial para la reducción de siniestros de tránsito provincia de Manabí. Revista científica multidisciplinaria arbitrada yachasun - ISSN: 2697-3456, 7(13), 94–111. <https://doi.org/10.46296/yc.v7i13.0356>
- Cepeda, C. F. y., Avalos, D. A. H., & Mateus, L. J. A. (2021). Análisis de la seguridad vial de los peatones en la ciudad de Babahoyo, Ecuador, 2020. Dominio de las Ciencias, 7(1), 13.
- Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD), Registro Oficial Suplemento 303 de 19-oct.-2010. Recuperado <https://www.cpccs.gob.ec/wp-content/uploads/2020/01/cootad.pdf>
- Ecuador, A. N. (2008). Constitución de la República del Ecuador. Quito: Registro Oficial de la República del Ecuador Número 449. 20 de octubre de 2008. 12.
- Ecuador, A. N. (2021). Código Orgánico Integral Penal. Registro Oficial de la República del Ecuador Numero 180. 17 de febrero del 2021.
- El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Taura 2019-2023 Recuperado de https://gadtaura.gob.ec/media/gadtaura/pdot_archivos/ObjetivosPlanNacionalDesarrollo_pdot-Taura1923.pdf
- Martín, B., & Pingarrón, A. (2016). La formación de los conductores como factor de Seguridad Vial. En V Congreso Ibero-americano de Seguridad
- Mendoza, C., & Salazar, P. (2021). Impacto de las políticas de seguridad vial en la reducción de accidentes en Ecuador. Revista de Políticas Públicas y Seguridad, 15(4), 45-60. Recuperado de <https://scholar.google.com/scholar?q=impacto+de+las+pol%C3%ADticas+de+seguridad+vial+en+Ecuador>
- Paredes, A. (2019). Crítica a la metodología utilizada para el registro de accidentes de tránsito. Novasi-nergia.
- Vayas, T. (2022). Observatorio Económico y social de Tungurahua. Obtenido de <https://obest.uta.edu.ec/wp-content/uploads/2023/03/Vehiculos-motorizados-enEcuador-2021.pdf>

CITAR ESTE ARTICULO:

Pazmay Pazmay , P. D. ., Palacios Moreno , J. J. ., Zalme Borja, J. J. ., & Barros Solís, Álvaro D. . (2024). Experiencia de la vinculación, primera fase del plan de prevención sobre siniestros de tránsito, en la Provincia de Guayas, Parroquia Taura. RECIMUNDO, 8(Especial), 202–211. [https://doi.org/10.26820/recimundo/8.\(especial\).octubre.2024.202-211](https://doi.org/10.26820/recimundo/8.(especial).octubre.2024.202-211)

