

Kevin Horacio Illescas Ochoa ^a; Ginger Alexandra Macías Corral ^b; Johnny Javier Zambrano Mendoza ^c; Diego Alejandro Vaca Jácome ^d

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos

Motorcycle accidents, emergency risk factors in adult patients

Revista Científica Mundo de la Investigación y el Conocimiento. Vol. 3 núm.3, septiembre, ISSN: 2588-073X, 2019, pp. 786-806

DOI: [10.26820/recimundo/3.\(3\).septiembre.2019.786-806](https://doi.org/10.26820/recimundo/3.(3).septiembre.2019.786-806)

URL: <http://recimundo.com/index.php/es/article/view/549>

Código UNESCO: 3205 Medicina Interna

Tipo de Investigación: Artículo de Revisión

Editorial Saberes del Conocimiento

Recibido: 15/05/2019

Aceptado: 23/06/2019

Publicado: 30/09/2019

Correspondencia: kevin.illescas@gmail.com

- a. Médico; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador; kevin.illescas@gmail.com
- b. Médico; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador; carlos_villacis90@hotmail.com
- c. Médico; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador; jjzm21@hotmail.com
- d. Médico; Investigador Independiente; Guayaquil, Ecuador; mddiegoalejandro90@gmail.com

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano
Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

RESUMEN

Se especificó el estudio en la importancia de determinar los factores de riesgo que trasgreden en los incidentes de tránsito por el uso de motocicletas que acuden a la emergencia en el hospital “Teodoro Maldonado Carbo, por lo tanto, el objetivo de esta investigación es analizar la muestra de 1.109 casos de accidentes en la emergencia del hospital adquiridos por la base de datos del hospital y encuesta. El estudio es de tipo descriptivo retrospectivo de corte transversal no experimental de tipo cuantitativo. Se encontró que el factor de riesgo que más prevalece es el exceso de velocidad, en el mes de enero a diciembre. También presenta un alto porcentaje de heridos, fallecidos, y causantes que resultan ilesos o normales, el nivel de severidad se equipara entre tres categorías como son leve y grave, junto con el rango de edades de 15 a 30 años, el sexo masculino predomina entre los conductores involucrados en este tipo de accidentes, La escases de protección de estos vehículos, concientización y prevención de los usuarios al no utilizar los respectivos cascos y chalecos reflectantes, provocan traumatismos, en todo el cuerpo, tanto físicos como mentales que encierran hasta fracturas e involucrada altos índices de mortalidad.

Palabras claves: Incidencia; Accidente; Motocicleta; Prevención; Trauma; Mortalidad.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

ABSTRACT

The study was specific in the importance of identifying risk factors that transgress in traffic incidents by the use of motorcycles who come to the emergency in the "Teodoro Maldonado Carbo hospital, therefore the objective of this research is to analyze the sample 1,109 cases of accidents in hospital emergency acquired by the hospital database and survey. The study is retrospective descriptive non experimental quantitative cross section. It was found that the risk factor is most prevalent speeding in January to December. It also has a high percentage of injuries, deaths, and causes that are uninjured or normal, the severity level is equated between three categories such as mild to severe, with the age range of 15 to 30 years, male sex predominates among drivers involved in such accidents. Depletion of protection of these vehicles, awareness and prevention of users not using the respective helmets and reflective vests, causing trauma throughout the body, both physical and mental that contain up involved fractures and high mortality.

Key words: Incidence; Accident; Motorcycle; Prevention; Trauma; Mortality.

Introducción.

Accidente, se define etimológicamente como el suceso eventual o acción que altera el orden de las cosas que involuntariamente, origina daños en las personas u objetos, y la definición de tráfico es cuando sobreviene en las vías públicas con ocasión del tránsito de vehículos.

Cada año, aproximadamente 1,2 millones de personas mueren en colisiones en la vía pública, y otros millones más resultan lesionadas o discapacitadas. (Cabezas, 2012) En muchos países de ingresos bajos y medios, donde las motocicletas y bicicletas son un medio de transporte cada vez más común, los conductores de vehículos de dos ruedas constituyen una gran proporción del total de conductores lesionados o que mueren en las carreteras. Los motociclistas y ciclistas están expuestos a un mayor riesgo de colisiones porque a menudo comparten el espacio de tránsito con automóviles, ómnibus y camiones que se desplazan velozmente, y porque son menos visibles. Además, la falta de protección física los hace particularmente vulnerables a sufrir lesiones en el caso de una colisión. (OPS, 2011)

Ecuador alcanza, según la OMS 28 muertes por cada 100.000 habitantes, una tasa mayor a la media global, que es de 18. Sólo es superado por Venezuela, que presenta 37,2 fallecimientos por esa causa por cada 100.000 habitantes. (La Hora, 2013) Según la organización mundial de la salud las lesiones causadas por el tránsito son la causa (OMS, Lesiones causadas por el tránsito, 2015) principal de muerte en el grupo de 15 a 29 años de edad. Si no se aplican medidas para evitarlo, se prevé que de aquí a 2020 los accidentes de tránsito causarán cada año 1,9 millones de muertes. (OMS, Lesiones causadas por el tránsito, 2015)

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

La Agencia Nacional de Transito (ANT) desde enero del 2014 hasta Diciembre del mismo año reporto 38, 658 siniestros llevando el mayor número de accidentes de tránsito la provincia de Pichincha con 15.099, en segundo lugar Guayas 9.592 y en tercer lugar Azuay 1.739

En diciembre del 2014 se obtuvo que los accidentes de tránsito en los que se encuentran involucradas las motos ocupan el segundo lugar con 875, para enero del 15 esta cifra descendió a 763 y para el mes de abril del 2015 continuó descendiendo a 563. (ANT, 2015)

Las proyecciones de la OMS indican que para el 2020, los traumatismos resultantes del tránsito podrían ser la tercera causa de muerte y discapacidad en el mundo, acercándose a la gravedad que representan otros problemas de salud como la malaria, la tuberculosis y la infección por el VIH.

Es un axioma que los accidentes de tránsito tienen un impacto social, económico y de salud esto debido al cómodo acceso a la adquisición de motocicletas, el poco énfasis al aplicar políticas de transporte para mejorar la seguridad explica los índices de mortalidad por motocicleta. Los habitantes pueden reducir la tasa de mortalidad si se consigue hacer conciencia del daño que se causa por falta de compromiso con la vida.

El presente trabajo abarcara los conceptos y características principales de la causas más comunes de los accidentes en motocicleta en el Hospital Teodoro Maldonado Carbo, para una noción más clara de la situación real de este problema, ya que es necesario analizar dichas condiciones que ponen en constante peligro la integridad física y la vida de todos los integrantes de esta sociedad tan expuesta a los problemas que acarrea y a partir de la identificación del

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano
Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

problema, buscar una posible solución para aminorar las alarmantes cifras de accidentes que día a día acrecientan por los distintos elementos que se mencionaran en este trabajo.

Orientado en determinar los factores de que desencadenen accidentes de tránsito en los que se involucran las motocicletas, como: edad, sexo, uso de equipo de seguridad, exceso de velocidad, estado de conciencia, maniobras peligrosas durante el manejo en la vía pública, desproporción de la cantidad de pasajeros en relación con el vehículo, lo cual provocan ingresos en la emergencia del mencionado hospital.

Las conclusiones obtenidas serán el reflejo e interpretación objetiva de los datos existentes correspondientes a los ingresos hospitalarios del año 2015

Como medida general se plantea realizar este trabajo para reconocer los tipos de fracturas frecuentes y la mortalidad, un foco más de alarma a las autoridades para la atención de esta problemática social que tiene un ascenso marcado en los últimos años.

Es por ello, que se considera esencial disponer de datos precisos acerca de la epidemiología de los accidentes de tránsito para decidir el orden de prioridad de los problemas de salud pública, vigilar las tendencias y evaluar los programas de intervención

Metodología

Esta investigación se desarrolló en la ciudad de Guayaquil con registro consolidado de accidentes de Tránsito en motocicletas registradas en el hospital “Teodoro Maldonado Carbo” desde el mes de enero a diciembre del 2015.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Se ha considerado como universo a todos los usuarios de motocicletas que han sufrido accidentes de tránsito que acudieron al hospital “Teodoro Maldonado Carbo”, durante el año 2015, se obtiene información por la base de datos del hospital y encuesta.

La muestra incluirá las causas y factores que inciden en los accidentes de tránsito, un total de 1109 pacientes.

Se excluyen pacientes que no son asegurados, menores de 15 años de edad, que fueron accidentes en vehículos de más de 2 ruedas,

En el enfoque de este estudio es cuantitativo donde observaremos los factores de riesgo y tipos de accidentes de tránsito presentados en la emergencia.

Para estudiar los hechos de forma individual y luego de forma integral.

Este estudio observacional descriptivo retrospectivo de corte transversal no experimental de tipo cuantitativo, con los datos recolectados se pretende realizar un análisis en forma de gráficos y tablas, atreves de los totales de los pacientes como el porcentaje de cada mes durante el año estudiado, por cada variable estudiada y la mezcla de ambas para obtención de resultados y razonamientos.

Resultados

Pacientes vivos y muertos.

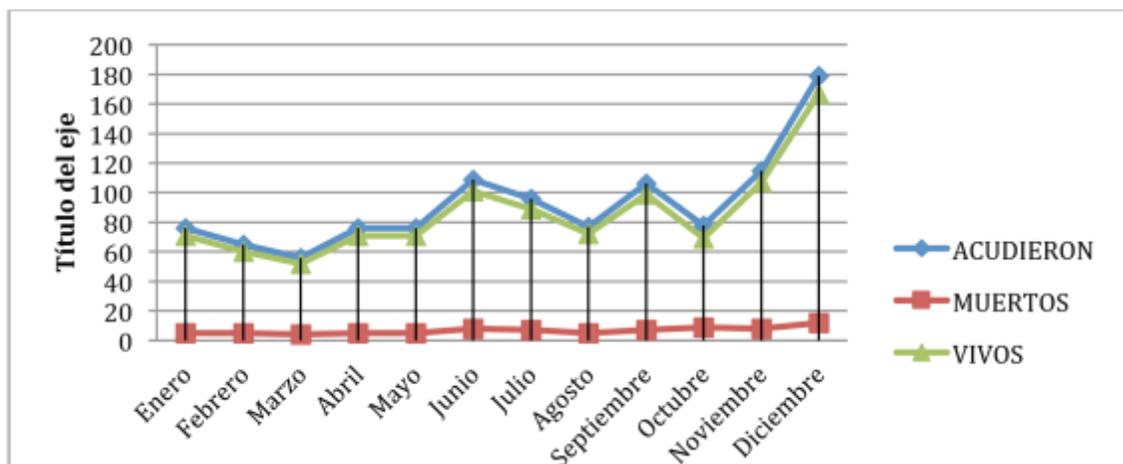
Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Accidentes de moto que acudieron al Hospital del IESS “Teodoro Maldonado Carbo” en la emergencia desde Enero del 2015 hasta Diciembre del 2015.

Figura 1. Comparativo de Heridos y Fallecidos en Accidentes de Tránsito en Moto de Enero a Diciembre 2015 en el Hospital “Teodoro Maldonado Carbo”



Durante el año 2015 el mes que ocurrió más siniestro fue en el mes de Diciembre, con un valor aproximadamente de 179 pacientes que acudieron a la emergencia del hospital Teodoro Maldonado Carbo.

El mes con menos siniestro fue el mes de Marzo con 56 pacientes que acudieron al hospital.

De igual manera Diciembre presento una alta tasa de mortalidad y Marzo la más baja.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Tabla 1. Clasificación de Accidentes de Tránsito en moto según mortalidad de Enero a Diciembre 2015.

	Acudieron	Muertos	Vivos	Porcentaje
Enero	76	5	71	7%
Febrero	65	5	60	7%
Marzo	56	4	52	7%
Abril	76	5	71	7%
Mayo	76	5	71	7%
Junio	109	8	101	7%
Julio	96	7	89	7%
Agosto	77	5	72	7%
Septiembre	106	7	99	7%
Octubre	78	9	69	7%
Noviembre	115	8	107	7%
Diciembre	179	12	167	7%
RESULTADOS	1109	80	1029	7%

Elaborado por: El autor

Dentro de los pacientes que llegaron durante el año 2015 fue un total de 1109 personas que se encontraron involucradas por accidentes de moto, por lo cual encontramos que el 7% de ellos presento una mortalidad.

Países como en España encontramos tasas de mortalidad de 7,1% por siniestros en moto.

Diciembre se registra 179 pacientes, la más alta cifra de pacientes que llegaron a la emergencia de los cuales 167 se encontraron vivos, teniendo 12 pacientes muertos. El mes que menos accidentes se encuentra marzo con 56 pacientes muertos, 52 pacientes vivos y 4 pacientes muertos.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

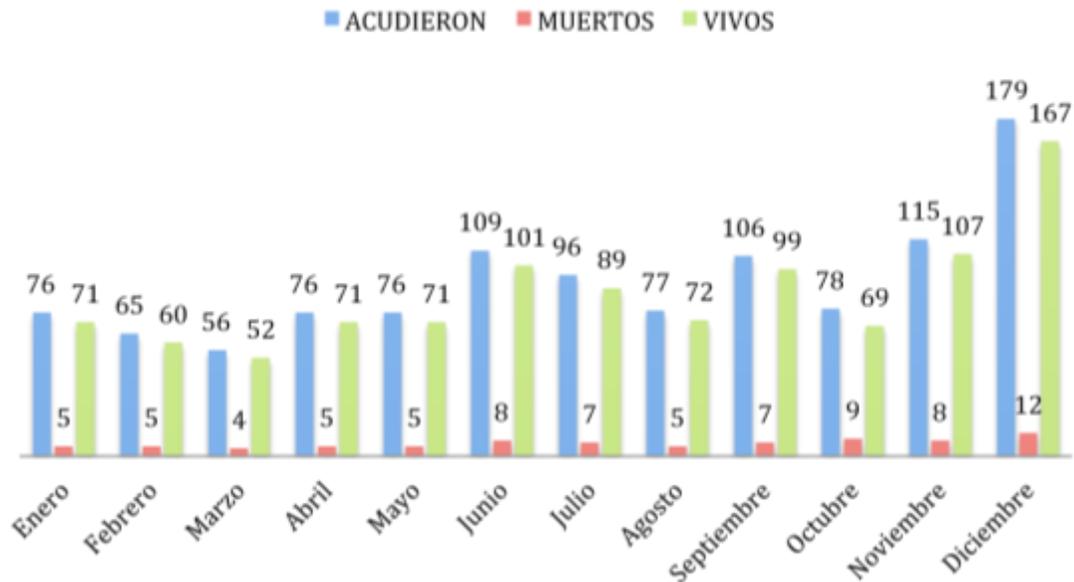
Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Meses como enero, Febrero, Abril, Mayo, Agosto y Octubre se encontraron registros de accidentes menor a 78 y en los meses como Junio, Julio, Septiembre, Noviembre pasaron los accidentes sobre los 83 siniestros.

A continuación, se explica gráficamente lo antes expuesto

Figura 2. Clasificación de la cantidad de pacientes que acudieron a la emergencia en el hospital Teodoro Maldonado Carbo en el 2015



Elaborado por: El autor

Cabe recalcar que el número de accidentes en el mes de diciembre fue provocado por el consumo de Alcohol, coincidiendo esto con las fiestas navideñas y con las de fin de año donde las ventas de alcohol son mayores.

Seguido de la falta de respeto a las señales de tránsito por lo que se registraron el 17% de los accidentes por el irrespeto a los mismos.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES

Se clasifica la severidad de los accidentes en: Leve, Grave y Fatal. Se observa muy parejo que los accidentes leves inmediatamente se tornan graves.

Una vez más el mes de diciembre registra un mayor número en accidentes leves. A continuación, un resumen.

Clasificación de accidentes por Grado de Severidad de Enero a Diciembre 2015

Tabla 3. Clasificación de Accidentes de Tránsito en moto que acudió al hospital Teodoro Maldonado Carbo registrado por grado de severidad del accidente en Enero a Diciembre 2015

Mes	Vivos	Pacientes No Afectados	Pacientes Afectados	Leve	Grave	Fatal
Enero	71	38	33	10	20	3
Febrero	60	25	35	10	21	4
Marzo	52	39	13	4	8	1
Abril	71	26	45	13	27	5
Mayo	71	23	48	14	29	5
Junio	101	29	72	22	43	7
Julio	89	43	46	14	27	5
Agosto	72	44	28	8	17	3
Septiembre	99	21	78	23	47	8
Octubre	69	37	32	10	20	2
Noviembre	107	52	55	16	33	6
Diciembre	167	36	131	39	79	13
	1029	413	616	183	371	62

Elaborado por: El autor

Dentro de los pacientes que se encontraron vivos después del accidente, se refleja una tasa de conductores/ acompañantes fue de 1029 pacientes, del cual Diciembre por tener el valor más elevado, fue de 167 pacientes vivos, con pacientes no afectados fue de 36 y de afectados el 131 pacientes vivos, teniendo 79 pacientes con afectación grave y 13 pacientes con lesiones fatales.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano
Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Por su parte el mes de Noviembre tuvo 107 pacientes vivos, 52 pacientes no afectados y 55 pacientes afectados por el siniestro en moto.

Marzo refleja la tasa más baja como en tablas anteriores con 52 pacientes vivos, 39 pacientes no afectados, 13 pacientes lesionados y 1 paciente con lesión fatal. Al final de los resultados, se destella que 1029 pacientes vivos, 413 sin lesión, 616 pacientes lesionados, 183 pacientes con lesiones leves, 371 con lesiones graves y 62 pacientes que sobrevivieron y no perecieron.

Tenemos que el 30 % de los accidentes son lesiones de tipo leves, 60% de gravedad y el 10% son graves.

CONDUCTORES INVOLUCRADOS CLASIFICADOS POR SEXO

Entre el género que más se encontró afectado por los siniestros en moto fueron los masculinos con un total de 796 hombres y 313 mujeres durante el 2015 en la emergencia.

Tabla 4. Clasificación de los pacientes afectados por accidentes de moto según género.

Meses	Acudieron	Masculino	Femenino
Enero	76	53	23
Febrero	65	45	20
Marzo	56	44	12
Abril	76	59	17
Mayo	76	47	29
Junio	109	73	36
Julio	96	58	38
Agosto	77	56	21
Septiembre	106	81	25

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Octubre	78	60	18
Noviembre	115	74	41
Diciembre	179	146	33
TOTAL	1109	796	313

Elaborado por: El autor

El mes de diciembre se registraron 146 hombres encontrando esta la cifra más alta de accidentados masculinos y el mes de noviembre en el género femenino con 41 mujeres. El porcentaje refleja que el 72% de los accidentes se encuentran afectados el género masculino y el femenino en un 28%,

FACTORES QUE PROVOCAN LOS ACCIDENTES.

Según las bases de datos de este estudio en los 1029 casos estudiados, de los parámetros que nos interesó en los factores de accidentes de tránsito provocados por moto, refleja que el factor principal es el exceso de velocidad que dentro del periodo de estudio del año 2015 fue del exceso de velocidad dando una suma de 244 casos, seguido por el irrespeto por las señales de tránsito que abarco un numero de 236 no muy lejos del anterior. El no usar casco también influencio con 171 y 114 condujeron bajo el efecto de alcohol. El no ceder el paso al otro vehículo sea de 2 o 4 ruedas. En 104 dio el factor de cambiar de carril de manera inadecuada sin el respectivo uso de las luces.

Entre otros factores estudiados tenemos malas condiciones climáticas, del vehículo, de señalización, del peatón que se lo engloba en el casillero de otros, que se encontraron 35 personas.

Por último, el exceso de personas en la moto, el abuso de la capacidad de una motocicleta con el número de pasajeros, abarco 30 personas.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano
Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Tabla 5. Clasificación de las causas de los accidentes en moto que acudieron a la

Emergencia de Enero a diciembre en el año 2015

Meses	Velocidad	Irrespeto Señales	Uso de Casco	Alcohol	Ceder Vía	Cambio Brusco De Carril	Exceso de Personas	Otros	Resultados
Enero	15	17	13	5	6	9	2	4	71
Febrero	11	15	11	4	5	8	2	4	60
Marzo	12	12	10	3	4	7	2	2	52
Abril	17	16	14	4	4	10	3	3	71
Mayo	18	22	7	5	7	7	2	3	71
Junio	26	28	10	11	8	9	6	3	101
Julio	23	21	19	7	11	5	1	2	89
Agosto	16	15	15	5	9	8	2	2	72
Septiembre	28	23	15	6	14	8	3	2	99
Octubre	18	16	12	9	7	4	2	1	69
Noviembre	21	22	20	15	16	7	2	4	107
Diciembre	39	29	25	40	13	13	3	5	167
Resultados	244	236	171	114	104	95	30	35	1029

Elaborado por: El autor

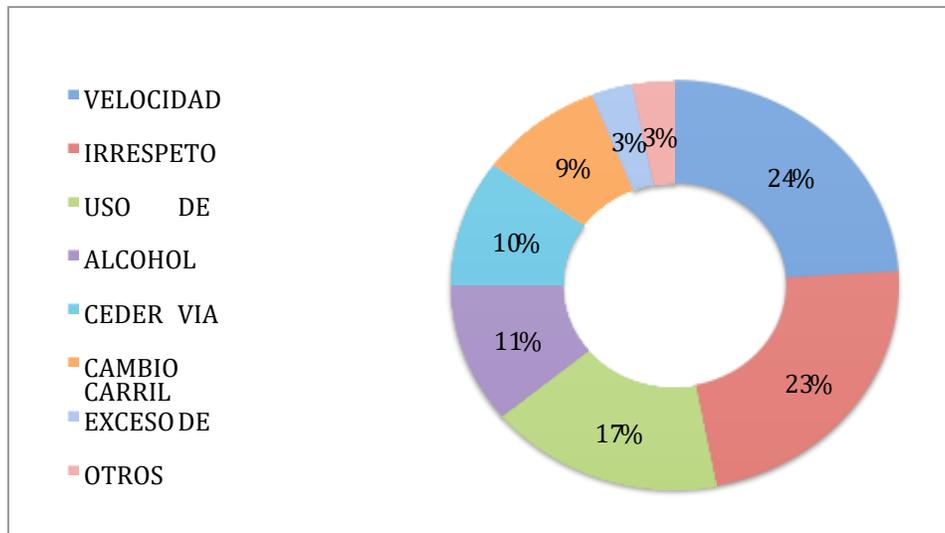
El exceso de velocidad represento el 24%, el irrespeto a las señales 23%, el 17% el no uso de casco, el conducir bajo los efectos de alcohol el 11%, no ceder la vía mientras se conduce un 10% 9% para los cambios bruscos de carril y 3% para los excesos de personas como para los demás factores mencionados en otros.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

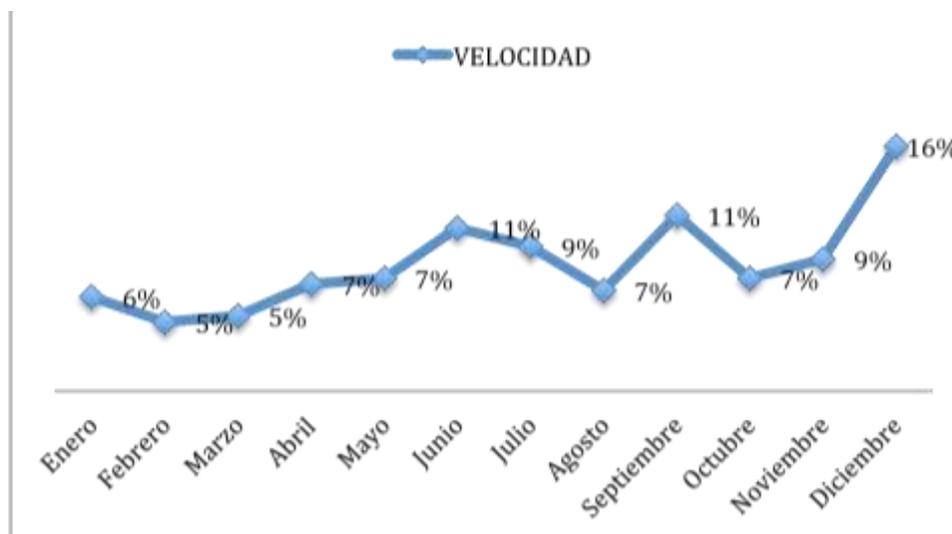
Figura 3. Porcentaje de factores de riesgo frecuentes en el año 2015



Elaborado por: El autor

Las siguientes imágenes representan las curvas de cada factor riesgo fue aumentando o disminuyendo a lo largo del año.

Figura 4. Curva de siniestros del factor exceso de velocidad en el año 2015



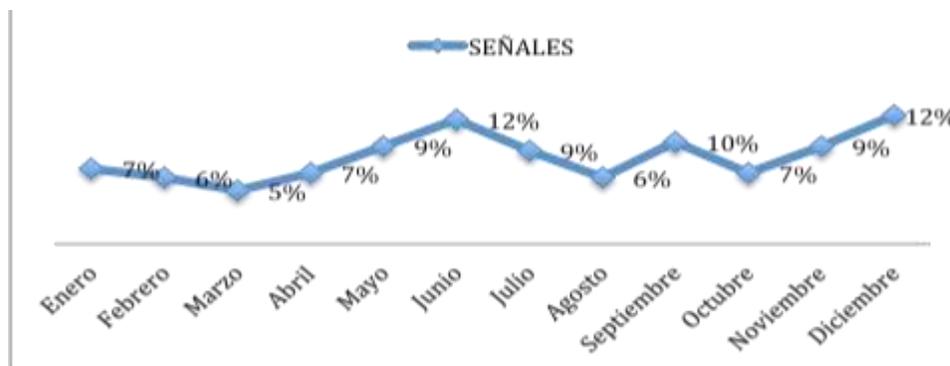
Elaborado por: El autor

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

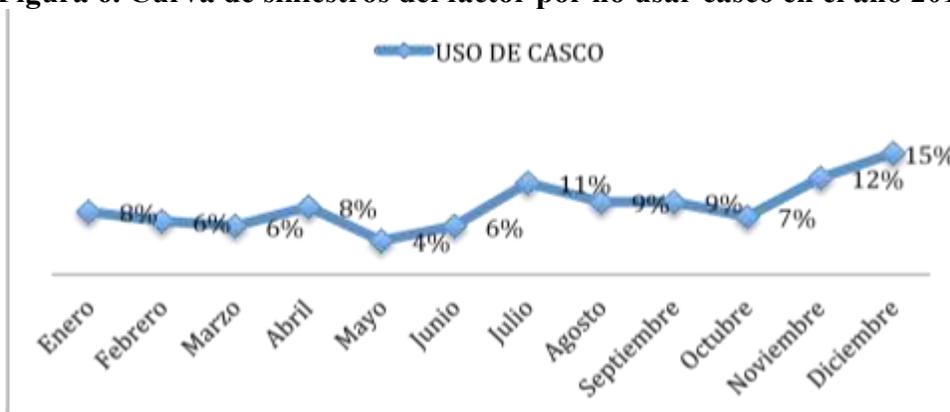
Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Figura 5. Curva de siniestros del factor irrespeto por las señales en el año 2015



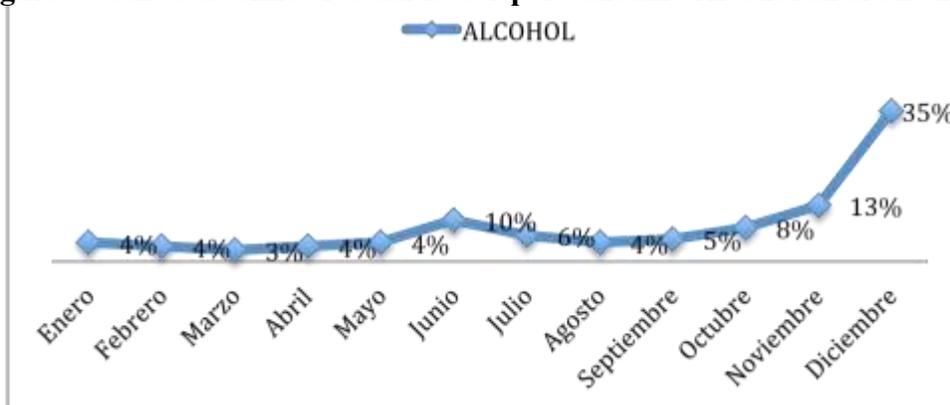
Elaborado por: El autor

Figura 6. Curva de siniestros del factor por no usar casco en el año 2015



Elaborado por: El autor

Figura 7. Curva de siniestros del factor por consumo Alcohol en el año 2015



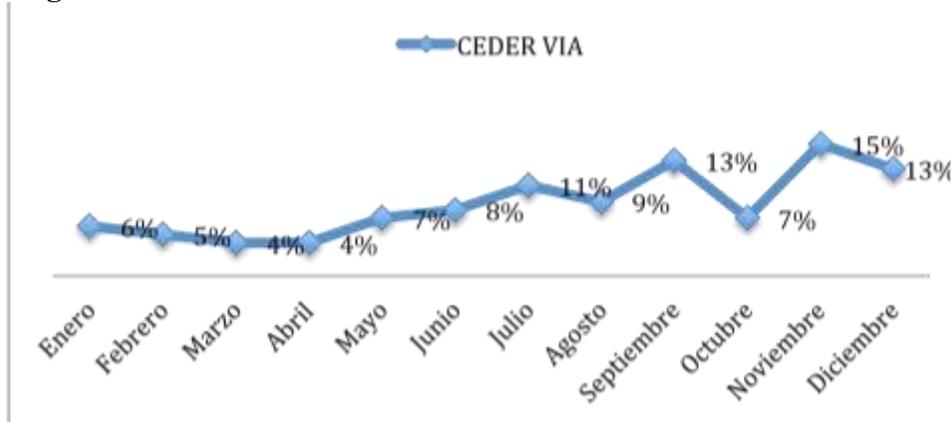
Elaborado por: El autor

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

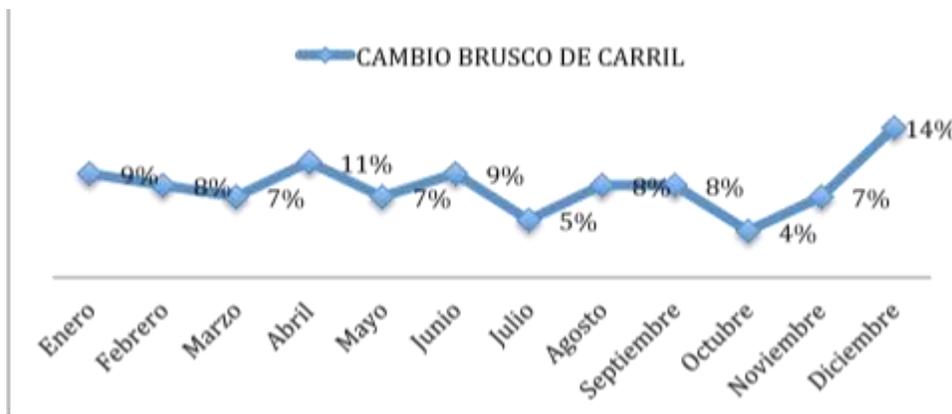
Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Figura 8. Curva de siniestros del factor no ceder la vía en el año 2015



Elaborado por: El autor

Figura 9. Curva de siniestros del factor cambio brusco de Carril en el año 2015



Elaborado por: El autor

Figura 10. Curva de siniestros del factor por exceso de personas en una moto en el año 2015



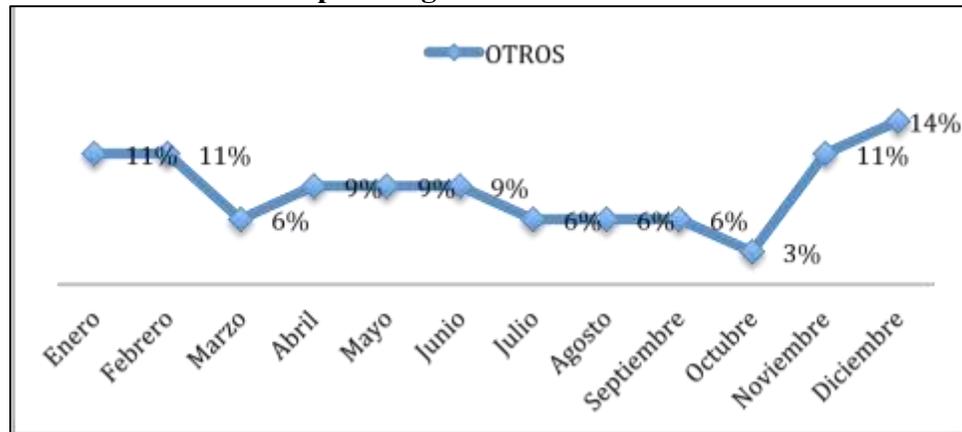
Elaborado por: El autor

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Figura 11. Curva de siniestros del factor otros en el año 2015 Clasificación de las víctimas por rango de edad



Elaborado por: El autor

Para el presente estudio se determinaron los rangos de edad: de 15 a 30 años; de 31 a 64 años y de edad desconocida.

Resultó que el rango de edad que presenta más vulnerabilidad es el de 15 a 30 años, puesto que a partir de la muestra de enero a diciembre del 2015 objeto de estudio, el 56% no sobrevivieron, el 65% resultaron heridos y el 60% fueron normales que ocasionaron los accidentes.

Por otra parte, se encontró que, del rango de 31 a 64 años de edad, el 44% falleció, el 22% resultó herido y tan solo el 4% comprendió a personas en condiciones normales que ocasionaron los accidentes.

Y, por último, se encontraron un 13% de heridos y un 36% de normales que ocasionaron los accidentes pero que huyeron de la escena y se los determinó como edad desconocida.

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

Conclusiones

En los últimos tiempos, se ha incrementado formidablemente esta plaza vehicular, por la fácil adquisición, viaje y acceso de vías, siendo su principal causa el costo económico, con relación a los otros ejemplares de vehículos, lo que permite que sean objeto hasta para cometer asesinatos, robos y demás crímenes.

Se tomó en cuenta la importancia de determinar los factores de riesgo que inciden en los accidentes de tránsito por el uso de motocicletas en la ciudad de Guayaquil suscitados en el año 2015, se verificó que en efecto los factores: del conductor y a los de exposición por tal motivo, se realizó un estudio en 1109 pacientes basado en encuesta y base de datos del hospital Teodoro Maldonado Carbo de la ciudad de Guayaquil que acudieron durante el año 2015.

También resultan alarmantes las tasas elevadas de accidentes provocadas por el exceso de velocidad, en los pacientes de género masculino que por lo general son quienes más adquieren una moto. Tener más cuidado en épocas festivas pues es donde mayor tasa de accidentes se registra en épocas donde la mezcla de alcohol y el irrespeto a las señales de tránsito son un plus para que aumenten los accidentes de tránsito. Esto sumado a que la mayor cantidad de fallecidos esta en promedio de pacientes de 15 a 30 años de edad él y los que sobreviven a un accidente del mismo rango de edad.

Se necesitaría de un control más estricto en cuanto al manejo de una moto, pues su poco control de la misma provoca que una persona de 15 años de edad con carencia de experiencia y por no haber realizado un curso previo haga que aumenten los accidentes. Por ello es importante

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano
Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

que los agentes motorizados de tránsito del país según sea su provincia prediquen con el ejemplo ante la comunidad.

Con relación a los equipos de seguridad: Casco, chaleco protector reflectante; y, por otra parte, la cantidad de pasajeros que llevan consigo, estos deben ser controlados a cabalidad.

Lo mismo, los excesos de velocidad, el irrespeto por las señales de tránsito y el consumo de alcohol siendo una triada mortal para un accidente de tránsito seguro y una muerte inminente.

Por último, como se trata de la ciudad de Guayaquil con una gran cantidad de embotellamiento, un mayor control del tráfico en las horas pico, fomentar el uso de bicicletas, aumentar terminales y paradas de la metro vía con alimentadores para que exista una mayor movilización de personas y así evitar el gasto desproporcionado que se tiene en la ganancia de una motocicleta y los efectos secundarios que acontecen por la falta de compromiso e inexperiencia al manejarla, hasta que se envuelvan con un transformación más comprometida en formación vial.

Referencias.

ANT. (2015). Obtenido de Agencia Nacional de Tránsito:
<http://www.ant.gob.ec/index.php/noticias/estadisticas>

Cabezas, Ericka. "Caracterización de las muertes por siniestros en motocicleta en Ibagué, 2008 - 2012" Obtenido de <http://repository.ut.edu.co/handle/001/1159>

Castillo, D. A. (2013). Obtenido de Comportamiento de muertes y lesiones por accidente de transporte, Colombia, 2013:

<https://www.medicinalegal.gov.co/documents/10180/188820/FORENSIS+2013>

Accidentes de moto, factores de riesgo en la emergencia en pacientes adultos.

Vol. 3, núm. 3., (2019)

Kevin Horacio Illescas Ochoa; Ginger Alexandra Macías Corral; Johnny Javier Zambrano Mendoza; Diego Alejandro Vaca Jácome

+4-+accidentes+de+transporte.pdf/51867e30-9ab5-4a15-8363-f2232d2c86ae

Castillo, R. B. (2015). Factores de riesgo que inciden en los accidentes de tránsito por el uso de motocicletas en el año 2012-2013. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/9839>

Condes, C. L. (2012). Accidentes en moto. Obtenido de <http://www.clc.cl/INFORMACION-AL-PACIENTE/Urgencia-CLC/S-OS/Accidentes-en-moto.aspx>

El Universo, d. (Julio de 2012). "Por chofer sin casco y exceso de pasajeros, motos serán retenidas" Obtenido de <http://www.eluniverso.com/2012/07/20/1/1445/chofer-sin-casco-excesopasajeros-motos-iran-retenidas.html>

La Hora. (Junio de 2013). Ecuador es el segundo país en muertes por accidentes de tránsito. Obtenido de Diario La Hora: [http://www.lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101523310/-](http://www.lahora.com.ec/index.php/noticias/show/1101523310/-1/Ecuador,_segundo_pa%C3%ADs_en_muertes_por_accidentes.html#.VWEAbWATE5g)

1/Ecuador,_segundo_pa%C3%ADs_en_muertes_por_accidentes.html#.VWEAbWATE5g

Mapfre, M. (Mayo de 2015). "Cuándo pueden los niños ir en moto como pasajero" Obtenido de <http://www.motor.mapfre.es/consejospracticos/seguridad-vial/2662/ninos-pasajeros-en-moto>

Masquijo, J. J. (Junio de 2013). Fracturas sarias Salter-Harris VI de tobillo y pie. Obtenido de <http://www.scielo.org.ar/pdf/raaot/v80n2/v80n2a06.pdf>

OMS. (Octubre de 2015). Lesiones causadas por el tránsito. Obtenido en <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/es/>

Organización Panamericana de la Salud (OPS). 2011. Traumatismos causados por el tránsito y discapacidad. Obtenido de Organización Panamericana de la Salud: http://www.paho.org/hq/index.php?option=com_docman&task=doc_view&gid=20910&itemid